

ЛИТЕРАТУРНАЯ ГАЗЕТА

ОРГАН ПРАВЛЕНИЯ СОЮЗА СОВЕТСКИХ ПИСАТЕЛЕЙ СССР

№ 126 (2999)

Среда, 15 октября 1952 г.

Цена 40 коп.



Заключительное заседание XIX съезда партии. На снимке (слева направо): в президиуме товарищи Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, Л. П. Берия, Н. А. Булганин, Н. С. Хрущев, К. Е. Ворошилов, В. М. Молотов, Д. С. Коротченко, Ж. Шаяхметов, О. В. Куусинен; во втором ряду: Н. С. Патоличев, А. Б. Аристов, А. И. Нязов, В. М. Андрианов и М. Д. Багиров. На трибуне товарищ И. В. Сталин.

Фото Ф. Кислова и А. Устинова.

Речь товарища И. В. СТАЛИНА

(Появление на трибуне товарища Сталина делегаты встречают бурными, долго не смоляющими аплодисментами, переходящими в овацию. Все встают. Возгласы: «Товарищу Сталину — ура!», «Да здравствует товарищ Сталин!», «Слава великому Сталину!»)

Товарищи!

Разрешите выразить благодарность от имени нашего съезда всем братским партиям и группам, представители которых почтили наш съезд своим присутствием или которые прислали съезду приветственные обращения, — за дружеские приветствия, за пожелания успехов, за доверие. (Бурные, продолжительные аплодисменты, переходящие в овацию).

Для нас особенно ценно это доверие, которое означает готовность поддержать нашу партию её борьбе за светлое будущее народов, в её борьбе против войны; в её борьбе за сохранение мира. (Бурные, продолжительные аплодисменты).

Было бы ошибочно думать, что наша партия, ставшая могущественной силой, не нуждается больше в поддержке. Это неверно. Наша партия и наша страна всегда нуждались и будут нуждаться в доверии, в сочувствии и в поддержке братских народов за рубежом.

Особенность этой поддержки состоит в том, что всякая поддержка милитаристов стремлений нашей партии со стороны любой братской партии означает вместе с тем поддержку своего собственного народа в его борьбе за сохранение мира. Когда английские рабочие в 1918—1919 годах, во время вооружённого нападения английской буржуазии на Советский Союз организовали борьбу против войны под лозунгом «Руки прочь от России», то это была поддержка, поддержка прежде всего борьбы своего народа за мир, а потом и поддержка Советского Союза. Когда товарищ Торез или товарищ Тольятти заявляют, что их народы не будут воевать против народов Советского Союза (бурные аплодисменты), то это есть поддержка, прежде всего поддержка рабочих и крестьян Франции и Италии, борющихся за мир, а потом и поддержка миролюбивых стремлений Советского Союза. Эта особенность взаимной поддержки объясняется тем, что интересы нашей партии не только не противоречат, а, наоборот, сливаются с интересами миролюбивых народов. (Бурные аплодисменты). Что же касается Советского Союза, то его интересы вообще неотделимы от дела мира во всём мире.

Понятно, что наша партия не может оставаться в долгу у братских партий и она сама должна в свою очередь оказывать им поддержку, а также их народам в их борьбе за освобождение, в их борьбе за сохранение мира. Как известно, она именно так и поступает. (Бурные аплодисменты). После взятия власти нашей партией в 1917 году и после того, как партия предприняла реальные меры по ликвидации капиталистического и помещичьего гнёта, представители братских партий, восхищаясь отвагой и успехами нашей партии, присвоили ей звание «Ударной бригады» мирового революционного и рабочего движения. Этим они выражали надежду, что успехи «Ударной бригады» облегчат положение народам, томящимся под гнётом капитализма. Я думаю, что наша партия оправдала эти надежды, особенно в период второй мировой войны, когда Советский Союз, разгромив немецкую и японскую фашистскую тиранию, избавил народы Европы и Азии от угрозы фашистского рабства. (Бурные аплодисменты).

Конечно, очень трудно было выполнять эту почетную роль, пока «Ударная бригада» была единственная и пока приходилось ей выполнять эту передовую роль почти в одиночестве. Но это было. Теперь — совсем другое дело. Теперь, когда от Китая и Кореи до Чехословакии и Венгрии появились новые «Ударные бригады» в лице народно-демократических стран, — теперь нашей партии легче стало бороться, да и работа пошла веселее. (Бурные, продолжительные аплодисменты).

Особого внимания заслуживают те коммунистические, демократические или рабоче-крестьянские партии, которые ещё не пришли

Вчера закончил свою работу XIX съезд Коммунистической партии Советского Союза.

На съезде с речью выступил товарищ И. В. Сталин. Делегаты, представители братских партий, все присутствующие на съезде с величайшим воодушевлением приветствовали гениального вождя прогрессивного человечества.

Состав Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, избранного XIX-м съездом партии

Члены Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. Андреев А. А. | 43. Капитонов И. В. |
| 2. Андрианов В. М. | 44. Кецховели З. Н. |
| 3. Аристов А. Б. | 45. Кидин А. Н. |
| 4. Арутинов Г. А. | 46. Кириченко А. И. |
| 5. Бабаев С. | 47. Киселев В. И. |
| 6. Багиров М. Д. | 48. Киселев Н. В. |
| 7. Байбаков Н. К. | 49. Ковригина М. Д. |
| 8. Беляев Н. И. | 50. Козлов Ф. Р. |
| 9. Бенедиков И. А. | 51. Конев И. С. |
| 10. Берия Л. П. | 52. Корнейчук А. Е. |
| 11. Бещев Б. П. | 53. Коротченко Д. С. |
| 12. Бойцов И. П. | 54. Корчагин П. Н. |
| 13. Борков Г. А. | 55. Косыгин А. Н. |
| 14. Брежнев Л. И. | 56. Круглов С. Н. |
| 15. Булганин Н. А. | 57. Кузнецов В. В. |
| 16. Вагапов С. А. | 58. Кузнецов Н. Г. |
| 17. Ванников Б. Л. | 59. Кулиев Т. И. |
| 18. Василевский А. М. | 60. Кутырев А. М. |
| 19. Волков И. А. | 61. Куусинен О. В. |
| 20. Воронов Г. И. | 62. Кэбин И. Г. |
| 21. Ворошилов К. Е. | 63. Ларионов А. Н. |
| 22. Вышинский А. Я. | 64. Латунов И. С. |
| 23. Гафуров Б. | 65. Лебедев И. К. |
| 24. Горячев Ф. С. | 66. Лукьянин В. В. |
| 25. Гришин В. В. | 67. Маленков Г. М. |
| 26. Гришин И. Т. | 68. Малышев В. А. |
| 27. Гусев М. И. | 69. Марфин А. И. |
| 28. Денисов Г. А. | 70. Мегладзе А. И. |
| 29. Егоров А. Н. | 71. Мельник Д. Н. |
| 30. Ефимов А. П. | 72. Мельников Л. Г. |
| 31. Ефремов Л. Н. | 73. Мехлис Л. З. |
| 32. Жданов Ю. А. | 74. Микоян А. И. |
| 33. Жегалин И. К. | 75. Митин М. Б. |
| 34. Жуков К. П. | 76. Михайлов Н. А. |
| 35. Засядко А. Ф. | 77. Молотов В. М. |
| 36. Зверев А. Г. | 78. Москвин В. А. |
| 37. Зимянин М. В. | 79. Муратов З. И. |
| 38. Игнатов Н. Г. | 80. Мухитдинов Н. А. |
| 39. Игнатьев С. Д. | 81. Недосекин В. И. |
| 40. Кабанов И. Г. | 82. Николаев Б. Ф. |
| 41. Каганович Л. М. | 83. Нязов А. И. |
| 42. Калниберзин Я. Э. | 84. Органов Н. Н. |
| 85. Панкратова А. М. | |
| 86. Патоличев Н. С. | |
| 87. Пегов Н. М. | |
| 88. Первухин М. Г. | |
| 89. Пономаренко П. К. | |
| 90. Поскребышев А. Н. | |
| 91. Попспелов П. Н. | |
| 92. Прасс Ф. М. | |
| 93. Прокофьев В. А. | |
| 94. Пронин В. П. | |
| 95. Пузанов А. М. | |
| 96. Раззаков И. Р. | |
| 97. Румянцев А. М. | |
| 98. Сабуров М. З. | |
| 99. Семин А. В. | |
| 100. Смирнов Д. Г. | |
| 101. Снечкус А. Ю. | |
| 102. Соколовский В. Д. | |
| 103. Сталин И. В. | |
| 104. Суслов М. А. | |
| 105. Тайбеков Е. Б. | |
| 106. Тевоян И. Ф. | |
| 107. Титов П. И. | |
| 108. Титов Ф. Е. | |
| 109. Устинов Д. Ф. | |
| 110. Фадеев А. А. | |
| 111. Хворостухин А. И. | |
| 112. Хруничев М. В. | |
| 113. Хрущев Н. С. | |
| 114. Чеплаков П. Ф. | |
| 115. Чернышев В. Е. | |
| 116. Чесноков Д. И. | |
| 117. Шверник Н. М. | |
| 118. Шелепин А. Н. | |
| 119. Шепилов Д. Т. | |
| 120. Шкирятов М. Ф. | |
| 121. Юдин П. Ф. | |
| 122. Юсупов У. Ю. | |
| 123. Яковлев И. Д. | |
| 124. Яковлев И. Д. | |
| 125. Ясинов М. А. | |

ДИРЕКТИВЫ XIX СЪЕЗДА ПАРТИИ по пятому пятилетнему плану развития СССР на 1951–1955 годы

Резолюция XIX съезда ВКП(б) по докладу Председателя Госплана тов. М. З. Сабурова

(ПРИНЯТА ЕДИНОГЛАСНО)

(Окончание. Начало на 3-й стр.)

Провести подготовительные работы к строительству оросительных систем для орошения и обводнения земель Булундинской степи. Продолжить работы по строительству оросительных систем в центрально-черноземных областях, Курган-Араканская низменность, в бассейнах рек Сырдарьи, Зеравшана и Кашка-Дары, в районах Центральной Ферганы, Кубань-Егорьевской системы, Орто-Тобакского водохранилища и Большого Чуйского канала. Увеличить сеть машинно-тракторных станций в Литовской ССР, Латвийской ССР, Эстонской ССР и провести оснащение их тракторами и сельскохозяйственными машинами.

Считать одной из важнейших задач введение электротракторов и сельскохозяйственных машин, работающих на базе использования электроэнергии, особенно в районах крупных гидроэлектростанций.

Обеспечить направление капиталовложений колхозов, в первую очередь, на развитие общественного хозяйства — строительство хозяйственных построек, животноводческих помещений, оросительных и осушительных каналов, водоемов, раскрытие земель от кустарников, нахождение полезащитных лесных полос, строительство колхозных электростанций и других сооружений, необходимых для успешного развития общественного хозяйства колхозов и увеличения доходов колхозов и колхозников.

8. Для повышения молочной продуктивности крупного рогатого скота в колхозах и совхозах считать особо важным дальнейшее внедрение более интенсивной системы ветеринарного контроля, системы содержания скота, с учётом особенностей районов.

Для дальнейшего развития овцеводства организовать оборудование пастбищ в районах обводнения Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, в Прикаспийской низменности, Ногайской степи и в районах Туркменского канала, проводя обводнение пастбищ по мере ввода в действие обводнительных сооружений с тем, чтобы в этих районах были созданы хорошо организованные пастбища для крупных и крупнейших стад овец.

В районах Средней Азии и Казахстана обеспечить создание участков высокородильных сконсервов и пастбищ путём привнесения местного орошения и использования артезианских вод с тем, чтобы постепенно сократить дальние перегонки скота.

9. Завершить механизацию основных полевых работ в колхозах, широко распространить механизацию труда в животноводстве, овцеводстве, садоводстве, работ по транспортировке, погрузке и разгрузке сельскохозяйственной продукции, по орошению, осушению заболоченных углов и освоению новых земель.

Довести в 1955 году уровень механизации: пахоты, посева зерновых, технических и кормовых культур до 90—95 процентов, уборки зерновых культур и подсолнечника комбайнами до 80—90 процентов, уборки сахарной свеклы до 90—95 процентов, уборки хлопка-сырца хлопкоуборочными машинами до 60—70 процентов, посева и уборки льна-колгумна до 80—90 процентов, посадки, механизированной обработки и уборки картофеля до 55—60 процентов, сенокосения и скотоводства до 70—80 процентов.

Обеспечить улучшение работы машинно-тракторных станций, расширить их деятельность по механизации труда в производстве на всех отраслях колхозного производства, работ в сельскохозяйственных культурах и продуктивности животноводства.

Увеличить к концу пятилетки мощность тракторного парка МТС, примерно, на 50 процентов, особенно пропашных трак-

III. В области товарооборота, транспорта и связи.

1. На основе роста промышленного и сельскохозяйственного производства увеличить за пятилетие различный товарооборот государственной и кооперативной торговли, примерно, на 70 процентов.

Увеличить в 1955 году, по сравнению с 1950 годом, продажу населению важнейших товаров, примерно, в следующих размерах: мясопродуктов — на 90 процентов, рыбопродуктов — на 70 процентов, масла животного — на 70 процентов, сыра — в 2 раза, масла растительного — в 2 раза, консервы овощных, фруктовых и молочных — в 2,5—3,0 раза, сахара — в 2 раза, чая — в 2 раза, вина виноградного — в 2 раза, пива — на 80 процентов, одежды — на 80 процентов, тканей хлопчатобумажных, шерстяных, шёлковых и льняных — на 70 процентов, обуви — на 80 процентов, чулок и носков — в 2 раза, трикотажных изделий — в 2,2 раза, мебели — в 3 раза, металлической посуды — в 2,5 раза, велосипедов — в 3,5 раза, швейных машин — в 2,4 раза, радиоприемников и телевизоров — в 2 раза, часов — 2,2 раза, домашних ходильников, спиральных машин, пылесосов — в несколько раз.

Расширить за пятилетие сеть столовых, ресторанов, чайных и увеличить выпуск продукции предприятиями общественного питания, примерно, на 80 процентов, значительно улучшив assortiment.

Увеличить количество специализированных магазинов по продаже пищевых товаров, одежды, обуви, тканей, мебели, посуды, хозяйственных товаров, предметов культуры, обихода и строительных материалов. Значительно увеличить строительство ходильников и складов в промышленности и в торговой сети. Продолжить дальнейшее оснащение продовольственных магазинов, столовых, ресторанов и складов ходильными установками и новейшими оборудованием.

2. Предусмотреть рост грузооборота железнодорожного транспорта на 1955 год по сравнению с 1950 годом на 35—40 процентов, речного транспорта на 75—80 процентов, морского транспорта на 55—60 процентов, автомобильного транспорта на 80—85 процентов, воздушного транспорта не менее чем в 2 раза, трубопроводного транспорта, примерно, на 5 раз.

3. Считать важнейшей задачей в области железнодорожного транспорта увеличение пропускной способности железных дорог. В соответствии с этим:

а) увеличить по сравнению с истекшим пятилетием ввод в действие вторых путей, примерно, на 60 процентов и электрифицированных железных дорог в 4 раза. Увеличить протяжение стационарных путей, примерно, на 46 процентов от эксплуатационной длины железных дорог;

б) построить и сдать в постоянную эксплуатацию новых железных дорог, примерно, в 2,5 раза больше, чем в 1946—1950 годах. Завершить строительство Южно-Сибирской магистрали на участках от Абакана до Амуринска. Завершить строительство железнодорожной линии Чарджуу — Кунград и приступить к строительству лог-ринга Кунград — Макат.

Разворнуть строительство железных дорог: Красноярск — Енисейск, Гурьев — Астрахань, Агрэз — Пронино — Сургут. Провести необходимые работы по реконструкции железных дорог в Литовской ССР, Латвийской ССР и Эстонской ССР;

в) увеличить к концу пятилетия против 1950 года протяжённость участков, оборудованных автоблокировкой, примерно, на 80 процентов и автостопами не менее чем в 2,5 раза, а также увеличить количество стрелок, оборудованных электрической централизацией, примерно, в 2,3 раза. Значительно увеличить применение диспетчерской централизации. Обеспечить дальнейшую механизацию сортировочных горок.

Продолжить работы по внедрению радиосвязи для управления движением поездов и маневровой работой;

г) улучшить состояние путевого хозяйства железных дорог. Поставить железнодорожному транспорту за пятилетие новых рельсов, примерно, на 85 процентов больше, чем в 1946—1950 годах;

д) полностью обеспечить потребность железнодорожного транспорта в магистральных паровозах, электровозах, тепловозах, грузовых, изотермических и пассажирских вагонах. Закончить в основном перевод на автосцепку рабочего парка вагонов и приступить к оборудованию подвижного состава роликовыми подшипниками. Приступить к производству новых мощных паровозов, электровозов и тепловозов, в том числе газогенераторных.

Улучшить использование подвижного состава. Сократить в 1955 году время оборота вагонов не менее чем на 18 процентов против 1950 года и увеличить среднесуточный пробег паровозов не менее чем на 12 процентов. Значительно улучшить использование грузоподъёмности вагонов и увеличить вес грузовых поездов.

Обеспечить проведение мероприятий по улучшению организации труда работников, связанных с движением поездов, особенно локомотивных бригад.

11. В области совхозного строительства считать важнейшей задачей увеличение товарности, в первую очередь, пшеницы, тонкой и полутонкой шерсти, мяса, а также обеспечение колхозного животноводства в совхозах на 45—55 процентов.

Увеличить пропускную способность речных портов, примерно, вдвое. Закончить первую очередь работы по строительству и реконструкции портов в Сталинграде, Саратове, Куйбышеве, Ульяновске, Казани, Горьком, Ярославле, Молотове, Омске, Новосибирске, Хабаровске, Осётрске, Котласе и Печоре. Оснастить основные порты высокопроизводительными средствами механизации. Расширить строительство причальных приступов для автомобилей.

Повысить удельный вес автомобильного транспорта общего пользования в перевозках грузов и пассажиров. Завершить укрупнение автомобильных хозяйств ведомственного значения. Улучшить использование автомобилей и значительно снизить себестоимость перевозок. Расширить сеть автомобильных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей. Увеличить за пятилетие протяжение постоянно действующих международных автобусных линий, примерно, в 2 раза.

6. Построить и реконструировать автомобильные дороги с твёрдым покрытием, примерно, на 50 процентов больше, чем в 1946—1950 годах, особенно в южных районах, в Закавказье и Прибалтике.

Повысить качество работы речного, морского и ракетопромыслового флота, сократить сроки доставки грузов потребителям, улучшить работу портов, сократить простоя судов.

7. Построить и реконструировать автомобильные дороги с твёрдым покрытием, примерно, на 50 процентов, в сельском хозяйстве, на 55 процентов в строительстве — на 40 процентов. Завершить в основном в течение пяти лет механизацию тяжёлых и трудоёмких работ в промышленности строительства.

8. Обеспечить дальнейшее развитие промышленной продукции, примерно, на 25 процентов и стоимость строительных работ не менее чем на 20 процентов. Сократить сроки строительства и обеспечить повышение качества строительных работ.

Снизить себестоимость тракторных работ на 25 процентов, железнодорожных перевозок — на 15 процентов, издержек обращения розничной торговли — на 23 процента.

Резко сократить накладные расходы сбытовых организаций в промышленности, а также по заготовкам и сбыту сельскохозяйственных продуктов;

9. Поднять массовое явление изобретателей и рационализаторов из инженеров, техников, рабочих в колхозниках за дальнейшее улучшение охраны труда в промышленных предприятиях;

б) Снизить за пятилетие себестоимость промышленной продукции, примерно, на 25 процентов и стоимость строительных работ не менее чем на 20 процентов. Сократить сроки строительства и обеспечить повышение качества строительных работ.

9. Увеличить выпуск специалистов из высших учебных заведений для важнейших отраслей промышленности, строительства и сельского хозяйства в 1955 году по сравнению с 1950 годом, примерно, на 30—35 процентов.

10. Значительно увеличить парк транспортных самолётов гражданского воздушного флота, а также сеть воздушных линий и аэропортов, оборудованных для круглогодичной работы.

11. Обеспечить дальнейшее развитие научно-исследовательских институтов и научную работу высших учебных заведений для важнейших отраслей промышленности, строительства и сельского хозяйства в 1955 году по сравнению с 1950 годом, примерно, в 2 раза.

Расширить за пятилетие подготовку научных и научно-педагогических кадров через аспирантуру высших учебных заведений и научно-исследовательских институтов, примерно, в 2 раза по сравнению с предыдущей пятилеткой.

Улучшить работу научно-исследовательских институтов и научную работу высших учебных заведений, полнее использовать научные силы для решения важнейших вопросов развития народного хозяйства, обобщения передового опыта, обеспечив широкое практическое применение научных открытий. Всемирно содействовать учёным в разработке ими теоретических проблем во всех областях знания и укреплять связи с производством.

Учитывая возрастающее стремление взрослого населения к повышению своего образования, обеспечить дальнейшее развитие звучных и вечерних высших и средних специальных учебных заведений, а также общеобразовательных школ для обучения тружеников граждан, без отрыва от производства.

7. Для удовлетворения растущих потребностей народного хозяйства в квалифицированных кадрах, особенно в связи с дальнейшим внедрением в производство передовой техники, улучшить качество подготовки молодых квалифицированных рабочих в системе государственных трудовых резервов и обеспечить подготовку и повышение квалификации рабочих путём индивидуального и бригадного обучения, а также через систему курсов и школ, организуемых на предприятиях.

8. Осуществлять дальнейшее развитие кино и телевидения. Расширить сеть кинотеатров, увеличив количество киноустановок за пятилетие, примерно, на 25 процентов, а также увеличить выпуск кинофильмов, в 2 раза по сравнению с 1950 годом.

9. Обеспечить дальнейшее развитие промышленности и увеличить число больниц, а также зданий в области культурного строительства, предусматривая увеличение численности рабочих и служащих в народном хозяйстве в 1955 году — последнем году пятилетки — по сравнению с 1950 годом, примерно, на 15 процентов.

10. Улучшить работу почтовой связи по доставке населению печати и почтовых отправлений и обеспечить перевозку почты по межрайонным трактам, в основном автотранспортом.

11. В соответствии с планом дальнейшего развития транспорта и связи увеличить грузооборот железнодорожного транспорта в 1955 году на 35—40 процентов, а также сеть воздушных линий и аэропортов, оборудованных для круглогодичной работы.

12. Для обеспечения намечаемого роста сельскохозяйственного производства и повышения производительности общественного труда на пятилетие объём государственных капиталовложений в сельском хозяйстве, примерно, в 2,1 раза больше, чем в 1950 году, с этим обеспечить дальнейший рост доходов рабочих и служащих за пятилетку на 30—35 процентов.

13. Считать важнейшей задачей в области железнодорожного транспорта увеличение пропускной способности железных дорог. В соответствии с этим:

1. На основе непрерывного роста социалистического производства и повышения производительности общественного труда на пятилетие не менее чем на 60 процентов и в связи с этим обеспечить дальнейший рост доходов рабочих и служащих за пятилетку на 35—40 процентов.

2. Увеличить за пятилетие объём капитальных вложений в транспорт и связь в 1951—1955 годах, примерно, на 63 процента по сравнению с 1946—1950 годами.

3. Стартовать за пятилетие с планом дальнейшего роста материального благосостояния, здравоохранения и культурного уровня народа.

Построить новые и расширить существующие судостроительные и судоремонтные заводы. Провести работы по расширению и реконструкции Ленинградского, Одесского, Ждановского, Николаевского, Махачкалинского, Мурманского, Нарьян-Марского и дальневосточных морских портов. Обеспечить дальнейшее развитие морского транспорта в Литовской ССР, Латвийской ССР и Эстонской ССР, провести расширение Рижского и Клайпедского портов.

Обеспечить увеличение пропускной способности морских портов и расширить производительность труда на пятилетие в промышленности, примерно, на 50 процентов, в сельском хозяйстве — на 55 процентов, в строительстве — на 40 процентов. Завершить в основном в течение пяти лет механизацию тяжёлых и трудоёмких работ в промышленности строительства.

Увеличить строительство городских и сельских школ, примерно, на 70 процентов по сравнению с предыдущим пятилетием.

В целях обеспечения возрастающей сети школ необходимым количеством учителей увеличить приём в педагогические институты в 1951—1955 годах на 45 процентов по сравнению с приемом за 1946—1950 годы; предусмотреть увеличение приёма в педагогические институты Литовской ССР в 2,3 раза, Латвийской ССР и Эстонской ССР — на 90 процентов и Эстонской ССР — на 60 процентов.

Увеличить строительство городских и сельских школ, примерно, на 70 процентов по сравнению с предыдущим пятилетием.

В целях дальнейшего повышения социалистического воспитательного значения общеобразовательной школы и обеспечения учащимися, заканчивающими среднюю школу, условий для свободного выбора профессий приступить к осуществлению политехнического обучения в средней школе, науки, культуры и техники, необходимые для перехода в вуз.

Обеспечить дальнейшее улучшение охраны труда в промышленных предприятиях;

3. Снизить себестоимость строительства путём снижения себестоимости строительства путём снижения себестоимости строительства путём снижения себест